



LEGENDA:

proj. pas drogowy	proj. nawierzchnia zatoki
ist. pas drogowy	proj. zieleń
proj. os. drogi	proj. skrynie rozciągające
proj. krawężnik jezdni	proj. przepust
proj. krawężnik pobocza	proj. korytka ściekowe
proj. krawężnik pobocza	proj. miejsca pod wiatę autobusową
proj. krawężnik wystający 15x30	proj. mur oporowy
proj. krawężnik granitowy	proj. kanalizacja deszczowa
proj. krawężnik obronny 15x30	ist. kanalizacja do rozbioru
proj. krawężnik wtopiony 15x30	proj. sieć energetyczna
proj. chodnik o nawierzchni z kostki betonowej	proj. oświetlenie
proj. zjazd z nawierzchni bitumicznej	ist. sieć energetyczna do rozbioru
proj. zjazd z kostki betonowej	proj. wodociąg
proj. nawierzchnia powierzchni drogowej	ist. wodociąg do rozbioru
	proj. gazociąg
	ist. gazociąg do rozbioru
	proj. sieć telekomunikacyjna
	ist. sieć telekomunikacyjna do rozbioru

Układ arkuszy

Województwo Kujawsko-Pomorskie
pl. Teatralny 2
87-100 Toruń

Konsorcjum:
Lider Drogowe Inżynieria Sp. z o.o. Sp. k
ul. Matejki 7, 22-100 Chełm
tel. fax (+48-82) 560-58-27

Partner: Biuro Opracowania Programów i Projektów Inżynierii Komunikacyjnej LISPUS
ul. Dworcowa 80
85-010 Bydgoszcz
tel. fax (+48-82) 560-58-27

PRZEBUDOWA WRAZ Z ROZBUDOWĄ DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 534
GRUDZIĄDZ - WĄBRZEŹNO - GOLUB-DOBRZYŃ - RYPIN OD KM 76+705
DO KM 81+719"

PLAN SYTUACYJNY

Skala	Stwierdzenie
09.2018	1:500
1	1.2

PROJEKT KONCEPCYJNY

Autoryzacja	Wzrost	Przebieg	Wzrost
mgr inż. Marek Dobek	mgr inż. Marek Dobek	mgr inż. Marek Dobek	mgr inż. Marek Dobek